

about

Pensieri  di Corsa

# RACING

di Jan Witteveen



## ID:

**JAN WITTEVEEN**, nella sua vita ha progettato motori e moto che, tra individuali e costruttori, hanno vinto 40 titoli mondiali

## SUPERSHOW

Dopo le modifiche regolamentari del 2017 che non hanno funzionato a dovere, Dorna è intervenuta nuovamente

Images BMW Group



CON LA S1000RR NUMERO 76  
È **LORIS BAZ**, il pilota francese  
in forza al Gulf Althea BMW  
Racing Team.



**Con una profonda revisione del regolamento tecnico-sportivo, la WSBK-Commission (Dorna, FIM e MSMA) ha deciso una nuova strategia per influenzare i risultati del Mondiale dedicato alle derivate di serie.**

Le regole introdotte per livellare le prestazioni sono complesse, però le gare sono più combattute rispetto al 2017. Dopo Misano, la situazione del WSBK vede in testa:

- 1) Rea - Kawasaki
- 2) Davies - Ducati
- 3) Van de Mark - Yamaha

Una mescolanza di risultati resa possibile credo dalla limitazione dei giri motore. Mi spiego meglio: dal 2018 è applicato un limitatore (regolato diversamente per ogni marca) del regime calcolato sulla media dei giri massimi in terza/quarta marcia, aggiungendo un +3% o 1.100 giri sopra la prestazione massima (in CV) della moto standard. La limitazione si applica poi in tutte le marce. A ogni moto viene applicato un rpm-logger approvato dalla FIM per controllare i regimi sia in prova che in gara.

A confronto coi motori 2017 sappiamo che Kawasaki ha dovuto perdere circa 1.000 giri e Ducati 400, in

quanto i costruttori più forti dello scorso campionato. A questa limitazione si aggiunge il “punteggio di concessione”: ogni tre GP viene verificata la prestazione dei vari costruttori e messa in relazione attraverso i risultati ottenuti. Per ogni vittoria di gara sono assegnati 3 punti, per ogni secondo posto 2 punti e 1 punto per il terzo. Quando il distacco di un costruttore sale a 9 punti (in meno) dal primo in classifica, scatta un bonus tecnico da scegliere fra le “concession parts”. La squadra può quindi selezionare un componente del motore per rendere più competitiva la propria moto. Ogni costruttore che a fine stagione avrà totalizzato 36 o più punti in meno nel confronto con la marca migliore, potrà aggiornare per la stagione successiva tutte le sue parti comprese nella lista.

Se invece un costruttore è sempre davanti oppure abbastanza vicino ai migliori, mantenendo un gap inferiore ai 9 punti, lo sviluppo rimane congelato. Come terza possibilità rimane sempre l'aggiornamento del limitatore durante la stagione. Basandosi sui risultati, tempo sul giro, tempo di gara, quantità di piloti per marca, e altri parametri, si può cambiare ulteriormente la limitazione del regime massimo con

salto di 250 giri in più o meno.

Tanto per complicare la situazione, sono introdotti dei costi calmierati e un'ulteriore omologazione per componenti liberi fino al 2017.

Il nuovo regolamento sta tuttavia avendo sportivamente successo, e certamente aumentando interesse fino all'ultimo giro. La superiorità di Rea è ancora netta, ma è dovuta soprattutto al pilota, e comunque la lotta potrebbe rimanere aperta fino alla fine.

La WSBK-Commission può intervenire in ogni momento per modificare il sistema ad handicap, e probabilmente starà già cercando un altro modo per limitare le prestazioni del campione in carica.

Rimangono di fondo un paio di problemi “filosofici”. Alla questione morale e sportiva di penalizzare i più bravi sull'altare dello spettacolo, si aggiunge quello più commerciale. Il WSBK è un'opportunità per fare sviluppo specifico sui modelli sportivi di serie, e sfruttare una vetrina agonistica per mostrarli ai clienti. Quando i valori tecnici in campo non sono più reale espressione delle capacità di una Casa, la ragione di partecipare al WSBK forse viene meno. C'è un rischio intrinseco che è tutto da valutare.



TOUR  
SPORT  
CLASSIC  
**HERITAGE**  
ROADSTER  
ADVENTURE

# ANSTÄNDIGE KOMponentEN FÜR IHRE BMW.



**IL NR. 1 MONDIALE DI ACCESSORI ALTA QUALITÀ PER MOTO BMW.**  
WUNDERLICH GMBH | KRANZWEIHERWEG 12 | D-53489 SINZIG | TEL.: +39 800 975396 | WUNDERLICH.IT



**Wunderlich**<sup>®</sup>  
complete your BMW.