

# RI-SCATTO

foto di  
Walter Arosio



## CARRAMBA CHE BIONDINO!

Bratto (BG), 1975 - A reggere la Hercules DKW 50 GS è Heinz Brinkmann, fuoriclasse delle piccole cilindrate, due volte campione europeo. Al suo fianco sorride un giovane ingegnere olandese, entrato nel gruppo Sachs nel 1970. Dalla Sachs passò alla Simonini vincendo nel cross, poi in pista alla Adriatica Bimota per la quale progettò un bel 250 a V. Poi tornò al fuoristrada regalando alla Gilera il primo motore raffreddato ad acqua e un rivoluzionario bicilindrico due tempi. Quindi passò all'Aprilia dove vinse tutto partendo proprio dall'idea del 250 a V di qualche anno prima. Di chi si tratta? Facile. Probabilmente, come tutti i mesi, avete appena letto la sua rubrica (pagina 38). ▀

**Nel nome del padre** Walter Arosio è stato pilota di fuoristrada negli anni Sessanta e fotografo. Chi ha corso nella Regolarità, poi chiamata Enduro, tra il 1970 e la fine dei Novanta non può non aver incrociato il suo obiettivo e la sua barba indimenticabile. Ogni mese *Riders (ri)* pubblica una foto pescata nel suo archivio dal figlio Lucio.